



1 **Kollektivtrafikk i Akershus må løses på en bedre måte!**

2 Akershus er et tog- og bussfylke. Fylkeskommunens kollektivtransport bygger opp
3 under dette, og har som mål å sikre reisende sømløse overganger fra buss, båt og t-
4 bane. Når tog innstilles eller har store forsinkelser, fungerer mating av reisende til
5 togstasjonene våre svært dårlig.

6 Innbyggerne i Akershus har utfordringer med å komme seg til og fra jobb på grunn
7 av manglende regularitet på tog. Vi ser at privatbilismen øker til tross for målet om
8 redusert biltrafikk, da innbyggerne opplever å ikke kunne stole på tog som
9 framkomstmiddel.

10 Manglende vedlikehold de siste tiårene fører til at det må kjøres med korte og
11 overfylte tog. Under slike forhold er det uforståelig at ikke flytogets kapasitet
12 utnyttes bedre.

13 I Nasjonal transportplan er det heldigvis i vårt område løftet inn betydelig satsning
14 på vedlikehold av jernbanen, samt viktige oppgraderinger som må på plass for å få
15 toget til å gå på skinner igjen. Vi veit at dette vil ta tid, og derfor trengs det tiltak
16 som kan settes inn med umiddelbar virkning.

17 På vinterstid er det også fremkommelighetsproblemer for bussene. Det er
18 avgjørende at bussene er godt nok utstyrt for å komme seg fram på glatte veier med
19 snø og is. Infrastruktur for lading av el-busser må sees i sammenheng med antall
20 busser, slik at linjer ikke innstilles på grunn av ladekø.

21 Kapasitetsøkninger i kollektivtransporten er svært kostbart, og vil føre til økte
22 billettpriser og enda mer ledig og uutnyttet kapasitet store deler av døgnet. For å
23 sikre en mer bærekraftig utvikling må det ses på virkemidler som dynamisk prising.
24 Reis-rabatten bør styrkes og videreutvikles, og billettpris bør settes ut fra
25 kollektivdekning og distanse, slik at de som reiser der det er lite tilbud og/eller lav
26 dekningsgrad, får økte incentiver til å velge kollektivt

27 Kapasiteten på E18 fra vest ble redusert da kollektivfeltet ble stengt for elbiler.
28 Dette fører til at trafikken flyttes over på fylkesveier og andre småveier, særlig i
29 Asker og Bærum. Økt trafikk på alternative veier påvirker også kollektivtrafikken
30 negativt.

31

32 **Akershus Senterparti**

- 33 • krever busser i beredskap som kan settes inn når togene ikke går, eller andre
34 busser står. Det er store ubrukte midler fra bompenger i Oslopakke 3 siste år,
35 som er øremerket kollektivformål, og derfor kan delfinansiere slike tiltak.



- 36 • krever busser tilpasset norske vinterforhold
- 37 • vil at flytogets kapasitet blir bedre utnyttet til nytte for pendlere
- 38 • vil innføre dynamisk prising i kollektivtransporten
- 39 • vil styrke Reis-rabatten
- 40 • ønsker et fleksibelt busstilbud ved avvik, slik at passasjerer ikke
- 41 transporteres til togstasjonene når togene ikke går, men kan omdirigeres til
- 42 andre reisemål
- 43 • Statens vegvesen har nå ute en forskriftshøringen om tilgang til kollektivfelt
- 44 med høringsfrist 30.4.25. Alle som har synspunkter på dette anbefales å avgi
- 45 uttalelse.
- 46 • vil opprette ekspressbussruter fra de delene av fylket som ikke har dette
- 47 tilbudet, for å øke fremkommeligheten for pendlerne
- 48 • vil styrke hurtigbåttilbudet for å avlaste veinettet
- 49 • jobbe for senere kollektivavganger i helgene slik at personer i distriktene kan
- 50 komme seg hjem etter å ha vært på byen.