

Posttjenester er en viktig bærebjelke i det norske samfunnet

Postens tjenestetilbud har fungert og blitt utviklet helt siden Postverket ble etablert i 1647 i Norge, men i desember 2024 har Utvalget for fremtidens posttjenester konkludert og foreslått at brev skal kun utleveres til postpunkt (for eksempel post i butikk). De som trenger det, skal imidlertid kunne «velge» (realiteten å sende søknad om) å få brevene levert i postkassen én gang i uken.

Vi vet blant annet at eldre både mottar og sender flere brev, det er også gjort undersøkelser på at personer over 60 år heller bestiller pakker til postkassen fremfor post i butikk i større grad enn resten av befolkningen.

Mange av de som vil trenge hjemkjøring er mottakere med lav digital kompetanse som vil slite med både å henge med i en eventuell omstilling og at de må søke for å få hjemkjøring.

Eksempler på sårbare brukergrupper som kan bli berørt av denne ordningen er ikke-digitale, digitalt sårbare, personer med redusert mobilitet eller andre funksjonsnedsettelse. Personer i disse gruppene kan ha vansker med å hente post på et hentepunkt. De kan også ha utfordringer med å bruke de digitale verktøy som kreves for å anvende disse tjenestene, og for å lese post digitalt.

For mange, også de utenfor de sårbare brukergruppene, vil det også bli uforholdsmessig langt til nærmeste posthentested. Dette er et tiltak som kan fungere bra i de største byene med kort avstand til nærmeste post-i-butikk, men i distriktene kan det derimot være svært lange avstander og omveier for å komme seg til nærmeste hentested. I et klimaperspektiv er det også uheldig å lage et system som legger opp til forlengende og unaturlige kjøreruter. I dagens samfunn er det også behov for å sende dokumenter og annet per post, og hvor selv med dagens postomløpsfrekvens vil postombæringstiden oppleves for lang. Å gå til en ombæringsdag i uka, er å ta samfunnet i feil retning.

Nordland Senterparti ønsker å:

- gå imot postutvalgets forslag om fremtidens posttjenester.
- opprettholde dagens posttilbud som en minimumsløsning.
- se på alternativer for økt leveringsfrekvens spesielt i distriktene.